

- 1) Práce budou provedeny včetně použití vhodných materiálů pro zásep výkopů v souladu s technickými podmínkami - TP 146 - Povodování a provádění odvodnění a zásepů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, schváleno MD ČR OPK pod č.j. 82/2019-120-TN/I ze dne 7.2.2020 s účinností od 15. února 2020.
- 2) Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel fotodokumentaci stávajícího stavu komunikace a chodníku v místě zásepů a je nutné požádat odbor dopravy MěÚ ve Svitavách o povolení zvláštního užívání komunikace.
- 3) V lokalitě je jílovitě podloží s velkou plasticitou. Při použití výkopku s takovými to vlastnostmi na zásep, nelze (vzhledem k zhutnitelnosti) dosáhnout požadované míry zhutnění. Doporučujeme proto pro zásep použít šterkdrť frakce 0-32.
- 4) Konečná úprava krytu bude provedena dle bodu 7.2 TP146. Upřesnění rozsahu konečné úpravy v rámci tohoto bodu bude provedeno za účasti žadatele a technika MK SPORTEŠ Svitavy s.r.o. p. Votroubka před dokončením zásepů rýhy (v úrovni pláně) při měření míry zhutnění pomocí LDD.
- 5) Při křížení s napojením uliční vpusť požadujeme předání napojení (před záhozem rýhy) technikovi MK.
- 6) Svislé napojení na kryt stávající konstrukce řádně utěsnit - zalít modifikovanou asfaltovou zálivkou (ne asfaltovou emulzí s podrcením), a to po projednání konečné úpravy povrchu při měření LDD.
- 7) V případě poškození obrusné vrstvy na komunikacích bude správce komunikace požadovat odfrézování a nahrazení novou (např. poškození při „patkování“ strojů, skládkou materiálu apod.).
- 8) V případě poškození povrchu komunikace (betonové dlažby, žulových kostek apod.), bude správce komunikace požadovat nahrazení novou (např. poškození při „patkování“ strojů, skládkou materiálu apod.).
- 9) Před zahájením stavebních prací zhotovitel kontaktuje správce místních komunikací, který provede pasportizaci komunikací v okolí stavby. Nebude-li správce kontaktován, má se za to, že komunikace byly v obvyklém stavu, bez závad, poškození či nadměrného opotřebení.